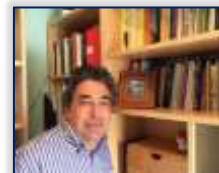




IL PONTE TIBETANO

di Nino La Terza



Nel giugno 2024 concludevo l'articolo sul ponte di Messina (non perché mi trovassi fisicamente lì, perché forse non c'è e non ci sarà) con la seguente frase : molti cittadini siciliani e calabresi non vogliono il p o n t e, considerando alcune premesse, meglio allora un p o n t e stretto tibetano mezzo siciliano e mezzo calabrese e all'altro pensiamo prossimamente !



Il progetto del Ponte sullo Stretto di Messina non potrà essere approvato nei primi mesi dell'anno 2026, come sperato .

La Corte dei Conti ha posto fine alle ambizioni del Governo con una decisione che nega l'approvazione del decreto del 1° 8 '25, con cui veniva regolata la convenzione firmata nel 2003 tra il Ministero dei Trasporti e la Società Stretto di Messina, che avrebbe dovuto gestire il progetto .

Si tratta per lo più di un delicato passaggio burocratico, previsto dopo la bocciatura della stessa Corte dei Conti della delibera del Cipess . Ci vorranno ancora mesi per le motivazioni del nuovo stop, a cui il Governo dovrà rispondere.

Di conseguenza, è escluso che il progetto del Ponte sullo Stretto riceva un via libera definitivo.

I due "no" della Corte dei Conti al progetto del Ponte sullo Stretto ne hanno determinato la bocciatura.

Sia la delibera del Cipess , sia la convenzione del 2003 non sono regolari, anche se le ragioni precise delle motivazioni delle sentenze non sono ancora state pubblicate.

Si tratta di un problema importante per il Governo, non tanto per le bocciature in sé, a cui l'esecutivo può rispondere modificando i decreti e conformandosi alle indicazioni della Corte, ma per le tempistiche .

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti M. Salvini ha più volte promesso un avvio rapido dei lavori, ma le sue dichiarazioni si sono spesso scontrate con ritardi e imprevisti .

La risposta del Governo e le critiche delle opposizioni -

È stata proprio di Salvini la prima reazione alla bocciatura della Corte. Il ministro ha minimizzato : "È l'inevitabile conseguenza del primo stop. I nostri esperti sono già al lavoro per chiarire tutti i punti. Resto assolutamente determinato e fiducioso" ha dichiarato il leader della Lega .

Attaccano invece le opposizioni - La segretaria del Partito Democratico E. Schlein in un collegamento con un'iniziativa del partito svoltasi a Siracusa riferiva che dalla Corte dei Conti era arrivato di nuovo uno stop ; che non è stato dato il visto all'accordo tra il ministero e la concessionaria, bloccando un progetto ingiusto, sbagliato, dannoso, vecchio, come quello del ponte sullo stretto di Messina .

Duro anche A. Bonelli, leader di Europa Verde e di conseguenza di Alleanza Verdi Sinistra, che ha spiegato che la bocciatura odierna preclude di fatto la possibilità di sottoscrivere l'accordo di programma tra M.i.t., Mef e la società Stretto di Messina per definire gli impegni amministrativi e finanziari necessari alla progettazione e alla realizzazione del Ponte .

Viene meno, dunque, l'intero impianto giuridico-amministrativo che regola il rapporto tra lo Stato e la concessionaria. Meloni e Salvini non possono far finta di nulla e, nei rispetto della legalità e dei cittadini non possono che fermare questa operazione opaca, costosissima, inutile .



Il **progetto** del Ponte sullo **Stretto** è stato bloccato dalla **Corte dei Conti**, che non ha **concesso** il "visto di legittimità" alla delibera del **Comitato Interministeriale** per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (Cipess).

Le motivazioni riguardano violazioni di norme **ambientali** e **contrattuali**, stime di traffico ritenute inaffidabili, dubbi sulle

coperture economiche e la mancata **consultazione** dell'Autorità di regolazione dei trasporti sul piano tariffario .



Principali motivazioni del blocco :

- **costi** - Sono state sollevate perplessità sulle **coperture economiche** e l'aumento delle spese,
- **ambientali** : Il **progetto** violerebbe le normative a tutela dell'habitat naturale e alcune direttive europee,
- **procedure** : sono stati riscontrati **problemi procedurali**, tra cui la mancata **consultazione** dell'Autorità di regolazione dei trasporti sul piano tariffario,
- **stime** : I magistrati **contabili** hanno espresso dubbi sulla validità e affidabilità delle stime di traffico, su cui si basa la sostenibilità **economica** del **progetto**,
- **Carenze nella documentazione** : La relazione del Cipess è stata giudicata carente, più simile a una **ricognizione** che a una **valutazione ponderata** .

Cosa succede ora ?

Richiesta di **chiarimenti** : la **Corte dei Conti** ha **chiesto chiarimenti** al governo.

Possibilità di **procedere** : il governo **può** decidere di andare avanti, richiedendo una **deliberazione** del **Consiglio dei Ministri**, che **può considerare** l'atto di interesse **pubblico** e autorizzarlo.

Rischi : se il governo dovesse **procedere** ignorando la **decisione**, i **decisori politici** e i dirigenti **potrebbero** essere chiamati a rispondere **personalmente con il proprio patrimonio per** danni erariali .

