



faronotizie.it

Webmagazine internazionale di informazione

ANNO XIX – N° 230 – Giugno 2025

La Ferrovia Calabro Lucana

di Nino La Terza



FERROVIE CALABRO LUCANE : RAMO SECCO

- di Nino La Terza *il passaggio nel paesaggio*

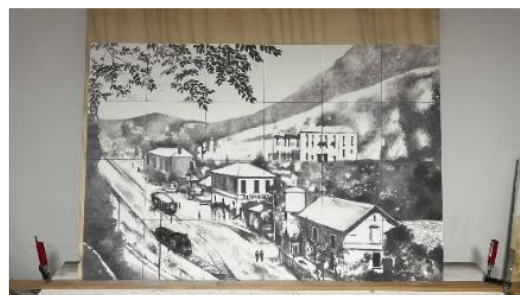
__|__|F_|__|C_|__|L_|__



Nel 1882 la deputazione provinciale di Cosenza richiese al governo del Regno la costruzione della Spezzano Albanese – Castrovillari – Lagonegro che avrebbe collegato Cosenza e il cuore della Calabria, attraverso la ferrovia del Vallo di Diano, a Salerno e a Napoli . L'approvazione , arrivò il 4 dicembre 1902 con la legge Zanardelli ne prevede la costruzione anche se con la clausola dello scartamento ridotto x contenere i costi .

In base alla convenzione la società costruttrice ottenne anche l'incarico all'esercizio, xtanto diede avvio alla sua gestione con una direzione centrale (con sede a Roma) e due uffici decentrati (in Puglia e in Calabria).

Il progetto iniziale era ambizioso ;
connettere tra loro quattro regioni : Campania ,
Lucania , Puglia e Calabria e sette province
- Sa, Pz, Mt, Ba, Cs, Cz e Rc - con la strada
ferrata, ma col tempo si ridusse e si concretizzò
solo in parte, a causa del lungo periodo di stasi
imposto dal fronte bellico prima e
post-bellico poi .



----- F. C. L . Date di apertura all'esercizio della Lagonegro – Spezzano Albanese (104 km) Castrovillari - Spezzano Albanese (25 km), settembre 1915 Lagonegro – Laino Borgo (39 km), ottobre 1929 Morano Calabro - Castrovillari (3,5 km), giugno 1930 Laino Borgo – Mormanno - Morano Calabro (32 km), - il 1° luglio 1931 .

La riduzione all'osso delle spese di manutenzione degli impianti e dei rotabili fu, nel 1961, la motivazione alla base di un grave incidente in seguito al quale venne revocata la concessione alla Mediterranea (MCL) e venne istituita al suo posto la gestione commissariale governativa dell'intera rete ferroviaria Calabro-Lucana.

Gli anni sessanta erano quelli dello sviluppo frenetico del trasporto su gomma, pubblico e privato che di conseguenza fece ridurre drasticamente l'uso del trasporto su ferro limitato per forza di cose al trasporto di studenti e pendolari. Le F.C.L. così, trascurate nella indispensabile modernizzazione, divennero bersaglio della politica dei tagli dei cosiddetti " rami secchi " .

Redazione e amministrazione: Scesa Porta Laino, n. 33 87026 Mormanno (CS)

Tel. 0981 81819 Fax 0981 85700 redazione@faronotizie.it Testata giornalistica registrata al Tribunale di Castrovillari
n° 02/06 Registro Stampa (n.188/06 RVG) del 24 marzo 2006

Direttore responsabile: Giorgio Rinaldi

Pag. 1



Nell'arco di due decenni le Calabro Lucane vennero private di lunghe tratte di linea talvolta ancora utili. In periodi dell'anno molto rigidi, lungo i valichi impervi dell'Aspromonte, della Sila e del Pollino, infatti le comunicazioni su gomma diventano estremamente difficili.

Con il passare degli anni le F.C.L. imboccano la rotta dell'adattamento ai nuovi bisogni della gente divenendo azienda di trasporto misto, sempre + su gomma e - su rotaia, dotandosi di un parco di varie centinaia di autobus. Il pericolo della soppressione delle poche tratte di ferrovia residue permaneva.

Nell'agosto 1943 la stazione di Castrovillari venne bombardata tre volte, andando distrutta, così come un viadotto nei pressi della stazione di Lauria, interrompendo la linea, che fu riaperta al traffico il 15 - 03 - 1944.

Una serie di movimenti franosi sollevò una pila del viadotto Serra, così che dal 1952 fu sospeso il transito dei treni tra La90ne9ro e R1vell0, che venne sostituito con autoservizi, penalizzando ancor + la linea che sopravvisse finché, nel 1970; Il ponte Acquarella, che attraversava il torrente Eian0 nei pressi di Cassan0 J0n10, ebbe dei cedimenti in volta che decretarono la chiusura del tronco Castr0v1llar1 - Spezzan0 Albanese, ultimo collegamento col resto della rete ferroviaria italiana.



Ulteriormente limitata a nord, nel 1973, con la chiusura della tratta fino al Bivio Latronico, la linea, ridotta ad un moncone, nonostante servisse ancora svariati ed anche popolosi centri, fu chiusa all'esercizio il 18 91u9n0 1978 e ufficialmente soppressa il 20 9enna10 1979.

Pochi anni dopo, nel 1984, vennero tolti anche i binari dalla sede



La ferrovia successivamente passò in gestione, con un esiguo numero di autocorse sostitutive, alle Ferrovie della Calabria.

La ferrovia, o parte di essa, è stata interessata da vari progetti

Il più importante, previsto nel 1879, era quello che prevedeva la costruzione della linea il cui tracciato da Sicignano, attraverso Lagonegro e fino a Castrocucco, si sarebbe ricongiunto (nei pressi di Maratea) alla Fer. Tir. Mer., snellendo il traffico ferroviario Maratea.



tra Battipaglia e



Ciò avrebbe portato grande beneficio in termini di traffico all'area del Pollino ed anche all'area silana, dato che una prima richiesta progettuale del 1882 proponeva la costruzione della linea, a scartamento normale (1,43 m).

Questa, con la prosecuzione da Cosenza X Nocera Terinese, sulla Fer. Tir. Mer. prevista dalla Legge Baccarini, sarebbe diventata un'importante alternativa x il traffico ferroviario verso Reggio Calabria e la Sicilia.



Nonostante le aspirazioni e alcuni progetti di ripristino parziale, non vi è stata alcuna iniziativa concreta.

Permane chiusa anche la principale afferente, la Sicignano-Lagonegro. Qualche ipotesi era stata fatta sulla riapertura come servizio suburbano della sola tratta Spezzano Albanese-Castrovillari.

In Italia con la L. 2 del 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in b.c.cletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità c.cl.st.ca" si è individuata la possibilità di trasformare le ferrovie dismesse in percorsi per la 'mobilità c.clab.le'.



Il Piano Strategico di Sviluppo del Turismo ribadisce l'importanza degli it.nerar. c.clab.l. e l'Ente Parco ha avuto il f.nanz.amento x la p.sta c.clab.le . (Leggi art.colo f.n.: i 12 km. d. p.sta d.ssequestrat.- nov. 2024) F er ro V.A p.sta c.clo r.aperta .

F . C . L .

IL PASSAGGIO NEL

PAESAGGIO TRAI FAGGI... NEL

MESE DI MAGGIO (ME PIACE C' IO' METTO)

