



## Frammenti di letture in transito

di Massimo Palazzo



A Sommaroy in Norvegia, il tempo non esiste, e nemmeno gli orologi. Questo è quello che hanno deciso gli abitanti di questo piccolo villaggio di pescatori nel nord della Norvegia, hanno firmato una petizione per trasformare il loro paese

nella prima time free zone del mondo, l'unico al mondo dove non ci sarà l'ora. La campagna per l'abolizione dell'ora si chiama si chiama time free zone campaign e ha come conseguenza, secondo quanto affermano i sostenitori, di donare benessere e flessibilità non solo agli abitanti, ma anche ai turisti che andranno a far visita, che potranno vivere senza la spiacevole sensazione di sentirsi intrappolati a causa della frenesia delle giornate e sì, anche dell'orologio. La proposta ha anche trovato il sostegno dell'Ente del turismo norvegese Visit Norway e di quello locale, il Northern Tourist Board.

Nelle acque dello stretto di Taiwan, la Cina ha collocato la turbina eolica più grande e potente del pianeta. Misurando oltre 150 metri di altezza con pale lunghe 123 metri, la turbina ha la capacità di produrre 16 mega watt di energia. Questa dovrebbe essere sufficiente per fornire elettricità a 36 mila famiglie.



È stata creata dai ricercatori del City of Hope negli Usa, una pillola per combattere i tumori solidi. I ricercatori hanno sviluppato una terapia chemioterapica mirata, in ricerche pre cliniche sembra annientare tutti i tumori solidi. Il farmaco agisce su una proteina chiamata PCNA ed è ora in fase di

sperimentazione clinica di fase uno.

I risultati della sperimentazione per l'ultimo trattamento dell'Alzheimer dell'azienda Eli Lilly hanno mostrato che il farmaco rallenta significativamente la perdita di memoria e il declino cognitivo. Il farmaco Donanemab ha rallentato la progressione di circa il 35% nelle prime fasi della malattia.

Generis annuncia di essere pronta a trapiantare cuori di maiale nei bambini già dal prossimo anno. Lo startup utilizza CRISPR per modificare il genoma del maiale e renderlo compatibile per trapianto in umani. Questa tecnica è già stata testata su babbuini neonati, il prossimo passo sarà per l'uomo.



Lo startup svizzera ha sviluppato dei pannelli solari fotovoltaici che possono essere collocati negli spazi tra i binari con il potenziale enorme di generare quantità di energia. Il fotovoltaico in sé non causa danni diretti al sottosuolo, ma i pannelli solari installati su terreno possono avere impatti negativi sulla flora e la fauna intaccando la biodiversità. Questo Sun Ways lo sa bene; infatti, ecco il motivo per cui vuole utilizzare del suolo già occupato e potenzialmente disponibile. Lo startup ha creato questi pannelli solari in modo pratico e facile da installare. I pannelli vengono srotolati sulla ferrovia in modo simile allo



srotolamento di un tappeto e in questo modo possono essere facilmente spostati e riparati durante la manutenzione. Dopo lo sviluppo del



prodotto Sun Ways sta ora cercando di testare i propri pannelli solari sui binari delle ferrovie svizzere a Val de Traves. L'azienda sta lavorando con le autorità che controllano il trasporto pubblico a Neuchatel e, si spera, sarà in grado di iniziare i test in primavera. In Svizzera

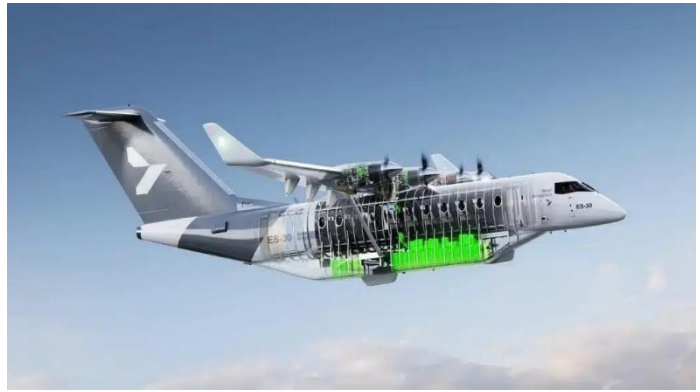
l'energia eolica, creata utilizzando le pale eoliche, si è dimostrata controversa con l'opposizione di molte persone per i danni al paesaggio. Inoltre, il fotovoltaico in Svizzera ad oggi rappresenta solo il 5% della produzione elettrica nazionale, percentuale destinata a crescere. In Italia questa soluzione potrebbe essere ancora più efficiente, in quanto l'irraggiamento solare del nostro paese è superiore del 15%- 20% rispetto a quello della Svizzera. Se venissero installati pannelli fotovoltaici sopra i binari delle ferrovie italiane (24.560 km totali- 670 di gallerie), si potrebbero produrre circa 124 tvh di elettricità all'anno ovvero circa il 39% del consumo elettrico del paese.

L'idrogeno potrebbe essere il futuro del trasporto pesante? per il trasporto leggero l'Unione Europea sta puntando sull'elettrico che però non può arrivare ovunque. Ed è qui che entra in gioco l'idrogeno. La maggiore autonomia e il rifornimento in pochi minuti potrebbe essere la chiave nella decarbonizzazione del trasporto pesante. L'assenza di batterie pesanti e ingombranti lo rende una tecnologia più adatta ai casi in cui è richiesta tanta energia e per molti chilometri. Un primo campo di prova sarà in Lombardia, dove si sta lavorando alla tratta ferroviaria Brescia Iseo Edolo completamente alimentata ad idrogeno. Il PNRR ha previsto investimenti per un totale di 530 milioni, di cui 300 nel ferroviario, per riqualificare le tratte che si muovono ancora a gasolio. Per la completa decarbonizzazione, la soluzione è la complementarietà di più risorse sostenibili e l'idrogeno può dare un contributo fondamentale. Anche nel trasporto aereo arrivano le novità.



Scandinavia Airlines sta aggiornando la propria flotta con aerei elettrici ed i biglietti vanno soldout. SAS è la prima compagnia al mondo a mettere in vendita biglietti per voli commerciali con aerei elettrici per tratte ancora da definire tra Svezia, Norvegia e Danimarca con partenze fissate nel 2028. I biglietti, già esauriti, oscillavano ad un prezzo di 164 e 261 euro da saldare 30 giorni prima del volo, per un totale di 90 posti divisi su tre velivoli da 30 posti ciascuno dell'azienda svedese Heart Aerospace. I km che questi velivoli potranno percorrere sono ridotti. Saranno 200 km in modalità full electric e 400 km in modalità ibrida

per arrivare a fine 2030 con autonomia di 400 km in elettrico e 600 in ibrido. L'idea è di sviluppare questa tecnologia per le distanze brevi con emissioni zero di CO<sub>2</sub>. Il peso e lo spazio occupato dalle batterie rimane un problema



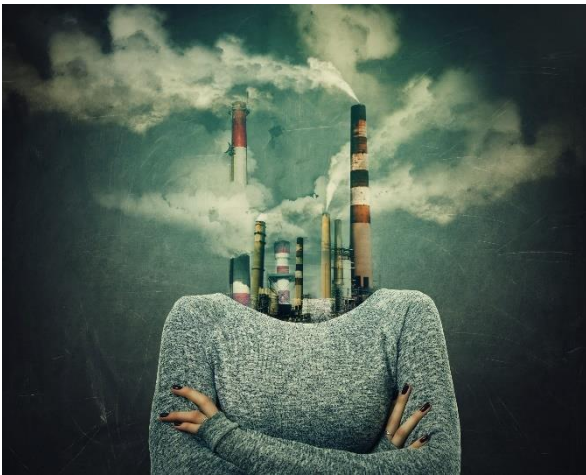
per la capienza massima dei viaggiatori. Il settore aereo impatta per il 3,5% delle emissioni globali di gas serra, percentuali in crescita a causa dell'aumento della popolazione, motivo per cui molte compagnie si stanno muovendo per ridurre l'impatto ambientale. Le alternative, al momento più efficienti, per distanze brevi rimangono i treni, mentre per tratte più lunghe, Airbus e Rex Airlines puntano a testare i primi aerei alimentati a idrogeno entro 2 anni.

Eliminando i viaggi verso l'ufficio e gestendo la dipendenza dalle nuove tecnologie in modo responsabile, lavorare da remoto può far risparmiare fino al 54% della CO<sub>2</sub>

Sta per cominciare la più grande azione legale per inazione climatica. Il 27 settembre, 32 stati dovranno rispondere alla Corte di Strasburgo delle loro azioni sul clima contro 6 giovani. Mai prima d'ora così tanti paesi insieme hanno dovuto difendersi davanti a un tribunale, in nessuna parte del mondo. Se i giudici dovessero esprimersi a favore



della richiesta dei giovani, si tratterebbe di un traguardo storico non solo per i richiedenti ma anche per la giurisprudenza internazionale. Infatti, la sentenza della corte costituirebbe un precedente che avrà un impatto diretto su tutti i paesi del Consiglio d' Europa.



Il 98% degli europei respira aria inquinata altamente dannosa, che causa 400 mila morti ogni anno. Lo ha rilevato un'indagine condotta dal Guardian che ha definito la situazione una grave crisi sanitaria pubblica. L'Europa dell'est soffre più di tutti, mentre il paese messo peggio è la Macedonia del Nord, dove almeno due terzi della popolazione

respira livelli di pm2 quattro volte superiori alle linee dell'Organizzazione mondiale della sanità.

La siccità in Africa sta causando la morte degli elefanti alla ricerca di acqua. La crisi climatica sta costringendo gli elefanti a migrare fuori dai parchi nazionali dell'Africa meridionale, creando molti problemi alla loro conservazione.

Nel golfo di Thailandia sono state trovate quantità di plancton fino a dieci volte superiori al normale. Simili concentrazioni impediscono alla luce del sole di arrivare in profondità e riempiono il mare di tossine letali per le forme di vita circostanti. Sebbene non vi siano ancora studi ufficiali per comprendere la natura del fenomeno, molti scienziati concordano che l'aumento delle temperature della superficie del mare e la presenza di El Nino abbiano giocato un ruolo determinante.

I senatori repubblicani dello stato del Missouri William Eigel e Nich Schroer hanno diffuso un video in cui bruciano una montagna di libri con un lanciafiamme. Eigel ha spiegato che il Missouri ha bruciato



l'intera agenda liberale. Tra i libri proibiti ci sarebbe la letteratura sulle tematiche di genere, il razzismo, le origini dell'Olocausto e una versione illustrata del diario di Anna Frank. Un episodio di estrema gravità, che ci mostra quanto la deriva neonazista dell'estrema destra americana sia già dentro le istituzioni.



Il falco pescatore torna a nidificare in Irlanda dopo oltre 200 anni. È avvenuto nel Feranagh, la regione irlandese dei laghi: si spera che sia soltanto l'inizio di un graduale ritorno. L'ultimo nido era stato avvistato nel 1779.

Londra ha ora la zona a traffico limitato più grande del mondo. Si chiama Ulez (Ultra low emission zone). Ha l'obiettivo di ridurre l'inquinamento delle macchine in città e aumentarne la sicurezza, come stanno cercando di fare altre città.

Nell'Unione Europea sono stati usati meno combustibili fossili. Tra gennaio e giugno del 2023, i 27 stati membri hanno generato 410 terawattora di elettricità dalle fonti fossili: il 17% in meno rispetto allo stesso periodo del 2022.

Il 93% delle persone condivide online tutte le proprie info gratis, senza saper il loro vero valore. Ogni ricerca effettuata va a generare diversi dati sulle preferenze, i bisogni, le idee, i progetti, gli interessi e le paure di ciascun utente. Quasi il 44% di noi non prende in considerazione il fatto che le informazioni personali condivise su internet, una volta diventate di dominio pubblico, possono sfuggire dal nostro controllo. Quanto valgono i nostri dati? Ci sono molti calcolatori, tutti si basano sull'ARPI (Average Revenue Per User) ovvero l'indice che mostra



l'ammontare dei ricavi ottenuti per ciascun utente. Uno di questi sostiene in regime anonimo senza condividere localizzazione e info sanitarie che ci troviamo attorno a 349 usd annui, mentre se condividiamo tutto di noi, il valore sale a 2002 annui. Ci sono aziende che fatturano miliardi con i nostri dati. Ad esempio Metà e Google basano gran parte del fatturato sull'Adv. Infatti, grazie alla proliferazione queste sono capaci di tracciare i nostri comportamenti online per capire meglio chi siamo e cosa ci piace per mostrarci ADV mirate grazie al marketing personalizzato che ci ruota attorno.

La casa cinese CATL ha presentato Shenxing una batteria litio ferro e fosfato a ricarica rapida, capace di ricaricare fino a 400 km di autonomia in 10 minuti. La produzione di massa è prevista entro la fine dell'anno.

