

Redazione e  
amministrazione:  
Scesa Porta Laino, n. 33  
87026 Mormanno (CS)  
Tel. 0981 81819  
Fax 0981 85700  
redazione@faronotizie.it

Testata giornalistica  
registrata al Tribunale di  
Castrovillari n° 02/06  
Registro Stampa  
(n.188/06 RVG) del 24  
marzo 2006

Direttore responsabile  
Giorgio Rinaldi

Direttore editoriale  
Nicola Perrelli



## La stazione del treno

di Massimo Palazzo



A cosa serve una stazione del treno? per Wikipedia una stazione ferroviaria è una località di servizio, delimitata da segnali di protezione in cui avvengono le operazioni di movimento dei treni, e l'accesso alla rete ferroviaria dei viaggiatori e delle merci. Questa è la descrizione di quello che chiunque almeno una volta nella vita ha visto prendendo un treno, tuttavia, nel sud del Giappone è stata inaugurata ed aperta il 19/03/2019, una stazione completamente diversa e unica al mondo lungo il fiume Nishiki. Non ha né ingresso né uscita, non è raggiungibile a piedi e dalla banchina non si può nemmeno scendere, non ha sala d'aspetto, biglietteria, panchine, macchinette per bibite o caffè. I treni che passano di qui, si fermano a fianco di una piccola terrazza arroccata su una scogliera che si affaccia sul fiume da dove si vedono solo boschi e montagne. Chi transita per questo posto e decide di fermarsi scendendo dal treno, sa che non potrà andare da nessuna parte, non ci sono strade, paesi o città, tutto attorno il nulla, solo natura. L'unico modo per andarsene è aspettare un altro treno. La fermata si chiama Seiryu Miharashi Eki (che significa più o meno piattaforma con vista del fiume) questa ferrovia è conosciuta per treni coloratissimi, per i tragitti a tema con degustazione di sake ed altro e si affiancano ai convogli di linea. Sorge spontaneo chiedersi perché costruire una stazione come questa nel nulla? lo scopo, è quello di aiutare i viaggiatori a fare qualcosa che abbiamo dimenticato, riscoprire l'importanza del fermarci. Una sosta più che fisica mentale. Chi decide di venire qui ha solo uno scopo, ammirare il panorama, fare una pausa, contemplare la natura, dimenticare la frenesia giornaliera. Dopo che il treno sarà ripartito potrà solo osservare il paesaggio, in silenzio, ascoltare la



natura, i propri pensieri, rilassarsi nel silenzio totale e senza fare niente attendere il prossimo che ripasserà.

In Giappone i suicidi causati dallo stress lavorativo sono numerosi, questo può essere un rimedio naturale e un modo per fermare il ritmo di un mondo che corre troppo veloce . Il costo della struttura è stato di 112 milioni di yen.