

AUDI Q7: UN VERO MOSTRO

di Stefano Ferriani



Si chiama Q7 il nuovo Sport Utility Vehicle di casa Audi.

5086 mm di lunghezza per 1983 di larghezza, queste le ragguardevoli dimensioni che ne determinano un peso di 23 quintali circa.

Un mezzo di tali dimensioni, a nostro avviso, non può essere bello ma, grazie alle forme morbide e armoniche, può risultare gradevole alla vista.

Due motorizzazioni: un 4.2 benzina e un 3.0 diesel; entrambe si avvalgono del supercollaudato ed efficientissimo sistema di trazione integrale ideato da Audi e denominato "Quattro".



Il bagagliaio enorme nasconde (nella versione 7 posti) due sedili incastrati nel pianale.

Gli interni sono curati, eleganti ma non sfarzosi, i sedili non comodissimi - soprattutto quelli posteriori- il

cruscotto è del tutto simile a quello della A6, così come il sistema di controllo dell'autoradio e degli altri apparati elettronici: l'apparecchio denominato MMI, e posizionato sul tunnel centrale dietro la leva del cambio, è decisamente complicato, per utilizzarlo occorre prima studiarlo un manuale di circa 300 pagine.

La nostra prova l'abbiamo effettuata in una bella giornata di sole, condizione ideale quindi per sfruttare appieno i 233 cv del del 6 cilindri 3.0 Audi, e dobbiamo dire che, nonostante il peso rilevante, l'accelerazione è buona.

Il motore risulta piuttosto rumoroso agli alti regimi, il cambio automatico a 6 rapporti è dolce e veloce nei cambi di marcia, di particolare rilevanza è il programma sportivo del medesimo che consente di tirare le marce al limite dei giri.

Ottima la velocità di punta: oltre 210 KM/h.

Particolarmente apprezzabile è la tenuta di strada (caratteristica di tutte le Audi Quattro), bisogna però stare molto attenti a non perdere il controllo, perchè se questo avviene, è difficilissimo recuperarlo.

E' sconsigliata caldamente, quindi, la ricerca del limite di tenuta: il rischio è alto!

Non ci è stato possibile provare la Q7 in montagna e sulla neve, ma l'esperienza ci insegna che probabilmente anche la Q7, come tutti i SUV di

grandi dimensioni, sarà poco agile nei percorsi tortuosi e quasi inguidabile sulla neve e sul ghiaccio, così come è facile ritenere che sarà pressoché inutilizzabile nei percorsi fuoristrada.

Il prezzo è in linea con quello delle dirette concorrenti: 53.000 Euro per il 3.0 diesel, 70.000 Euro per il 4.2 benzina.

Per allestirla "ALLA MODA", sarà però necessario aggiungere almeno 10.000 Euro di optional.

Brevissima considerazione finale: perché non li chiamano "SPORT INUTILITY"?

