

Redazione e
amministrazione:
Scesa Porta Laino, n. 33
87026 Mormanno (CS)
Tel. 0981 81819
Fax 0981 85700
redazione@faronotizie.it

Testata giornalistica
registrata al Tribunale di
Castrovillari n° 02/06
Registro Stampa
(n.188/06 RVG) del 24
marzo 2006

Direttore responsabile
Giorgio Rinaldi

Direttore editoriale
Nicola Perrelli



Elektrico sì o no?

di Massimo Palazzo



Al momento attuale, i dubbi hanno ragione di esistere riguardo la scelta per l'acquisto di una nuova vettura, la logica suggerirebbe l'elettrico visto che il diesel sembra arrivato al capolinea, ma in Italia non siamo ancora attrezzati con un numero sufficiente di colonnine di ricarica. Tuttavia, non si parla d'altro e pochi hanno le idee chiare, si è più propensi per l'ibrido rispetto al completamente elettrico, per i costi d'acquisto, ricariche batterie percorrenze presenza di colonnine. Nel 2018 le macchine circolanti in Italia erano 51.682.370, fossero attualmente, o almeno una buona parte di esse elettriche, un numero elevato sarebbe fermo o in coda per la ricarica. Pensiamo per esempio ad un esodo estivo di macchine elettriche con necessità di ricaricarsi, quante punti di ricarica dovrebbero esserci negli autogrill e quanto sarebbe il tempo d'attesa? da dove arriverebbe tutta l'energia necessaria e da che fonti? le auto elettriche non sono pulite se l'energia non è prodotta da rinnovabili, e non esiste un piano energetico in grado di soddisfare questa imminente realtà. E' oramai un luogo comune assistere ad estati torride e di conseguenza una richiesta di energia elevata, la rete va in sofferenza, l'attuale potenza erogata dal contatore del servizio elettrico nazionale, non potrebbe ricaricare una o più auto e utilizzare contemporaneamente gli elettrodomestici. L'eccessiva richiesta di energia porterebbe al ricalcolo dei costi e lo sarebbe ulteriormente con più vetture per nucleo familiare. Al di là di queste problematiche, ci sono alcuni fattori poco chiari, il costo chilometrico, quello della totale ricarica a casa e dalle colonnine pubbliche, durata delle batterie in termini chilometrici, vita delle stesse. Le più famose auto elettriche Tesla, montano batterie con all'interno da 4300 a 7000 elementi ed arrivano a 600 km di percorrenza. Le altre marche, per esempio la smart, ha un prezzo molto più elevato rispetto alla sorella ed ha percorrenze con una ricarica molto bassa, per altre marche una batteria aggiuntiva costa 8000 euro. La differenza di prezzo, è giustificata in parte dal fatto che un motore elettrico di buona qualità, avrà per molti anni costi di gestione irrisori, gli altri componenti anche, la tassa di circolazione annullata parcheggi gratuiti, esenzione dal blocco del traffico, accesso a zone ztl. In molti si chiedono quando tutte le auto circolanti saranno elettriche quante batterie

avremo? e quanti milioni di co2 finirebbero in discarica con lo smaltimento delle stesse? a vantaggio di questa disquisizione, i dati indicano che le batterie delle vetture Tesla, possono arrivare ad oltre 600.000 km, suddividendoli per una media di 20.000 km all'anno sarebbero necessari 30 anni per scaricarle completamente. Un ulteriore vantaggio deriva dalla possibilità di reinvestire le batterie sostituite, come già sta avvenendo nello stadio di Amsterdam, per accumulare energia prodotta da fotovoltaico. Chi disquisisce negativamente per lo smaltimento delle batterie, dovrebbe considerare, che negli ultimi 50 anni e solo in Italia, sono state prodotte miliardi di pile stilo usate e gettate in discarica, quelle di un solo anno potrebbero alimentare 100 mila Tesla model 3 e la batteria dell'auto non è assolutamente paragonabile ad una stilo e nemmeno a quella di un telefono, perché la qualità è di gran lunga superiore con materiali riciclabili e si ricaricano per oltre 40 anni. Cosa succederà nei prossimi anni? probabilmente assisteremo ad una rivoluzione industriale, la chiave sarà la durata, le dimensioni, il peso il riutilizzo e lo smaltimento delle batterie mentre, per quanto riguarda le automobili, sono famosi nella storia i rifiuti da parte delle persone per le novità, pensiamo al cambio automatico, all'abs, climatizzatore, navigatore .