

cu lassa la via vecchia pi la nova, sa quiddru chi perdi ma non sa quiddru chi trova



Io preferisco le novità, l'avventura, anche se c'è il rischio di perdersi.

A volte mi chiedono quale strada faccio per raggiungere **Pesaro**, non spiego gli itinerari che conosco perché la segnaletica al sud non è chiara o manca, non voglio che a causa mia si sbaglia via. Consiglio invece l'uso delle corriere (*simet* e *intersai*) che da Sibari, Villapiana effettuano fermate ad Ancona, **Pesaro** anche se c'è la difficoltà a raggiungere lo Ionio per la partenza.

Non parliamo delle stazioni ferroviarie che sono lontane dal piccolo borgo antico, degli aeroporti che distano più di 150 km. (ho scritto nell'altro pezzo, in questo numero di *FARONOTIZIE*).

Per tali motivi io uso spesso l'auto (per caricare fagioli, frese, salumi e bocconotti, ma anche perché a Mormanno non sono comode le corriere per raggiungere i paesi vicini e quindi serve la vettura).

Il più ovvio itinerario stradale per raggiungere **Pesaro** da **Mormanno** è l'autostrada fino a Frascineto - Villapiana - (oppure autostrada uscita Firmo - Sibari, oppure Lauria nord e poi la superstrada *sinnica*), (s.106 *ionica*) Metaponto - Palagiano - autostrada (pedaggio) per Bari - Pescara - Ancona -

Pesaro; oppure da Metaponto, Matera, Altamura (famoso il pane), Bari e poi autostrada (ped.).

700 km. - 9 ore di viaggio alla media di 80 km/ora.

Mormanno - autostrada per Salerno - (ped.) Caserta - Roma - Orte - superstrada *flaminia* per Perugia, Fano - **Pesaro**. 700 km. - 9 ore di viaggio alla media di 80 km/ora.

Io, con motore diesel, riesco a fare 20 km. con un litro di carburante quindi andata + ritorno sono 100 euro + 50 di pedaggio.



I caselli autostradali ormai sono senza personale, se non si ha il *telepass* bisogna introdurre banconote e monete, usare le cinture e non parlare al telefono durante la guida, attenzione ai limiti di velocità, oltre alla multa, -3 punti .

Ora segnalo itinerari interessanti che prevedono l'attraversamento di città come Isernia, Vasto, oppure Parco d'Abruzzo, la distanza **Mormanno – Pesaro** si riduce fino a **600 km.** perché si segue la direttrice sud- nord invece le autostrade dal sud vanno in direzione nord-ovest cioè verso sinistra o sud-est nord-ovest; l'ipotenusa di un triangolo è più corta della somma dei due cateti (*o cateteri ?*).

Sono itinerari dove la velocità media si riduce a 60 km/ora per complessive 10 ore di viaggio, io li preferisco rispetto alla monotonia dell'autostrada, si trovano motivi per visitare città, per ammirare panorami, per fare soste nelle trattorie *dei camionisti* (si riconoscono per gli ampi parcheggi).

Itinerario n.1 - **Mormanno**, autostrada fino ad Atena Lucana, Brienza, Potenza, Melfi, Foggia, Termoli e poi autostrada adriatica (ped.) per Pescara, **Pesaro**; oppure da Termoli, statale n.16 per Vasto, Ortona, circonvallazione Pescara e l'autostrada(ped.) quando fa buio.

Itinerario n. 2 - **Mormanno**, autostrada fino a Contursi, poi la strada *del terremoto* per Lioni, Nusco, Avellino, autostrada NA-BA per Benevento (ped.), superstrada *bifernina* per Campobasso, Termoli e poi autostrada per **Pesaro**; oppure da Contursi si prosegue per Salerno, Avellino.

Itinerario n.3 - **Mormanno**, Salerno, Avellino (ped.), Benevento, superstrada Isernia, (pericolo neve) Sulmona, L'Aquila, autostrada per il *Gran Sasso* (pericolo neve) - Giulianova e autostrada per **Pesaro** (ped.) .

Per esempio a gennaio, per evitare la neve, da Salerno per Avellino – poi autostrada NA-BA fino a Candela (ped.) e poi ho proseguito per Foggia, Termoli e poi autostrada per **Pesaro** (ped.).

Itinerario n.4 – autostrada (ped. da Salerno) fino a Cassino, superstrada Sora (pericolo neve), Avezzano, L'Aquila, autostrada (ped.), *Gran Sasso* (pericolo neve), Giulianova e poi autostrada per **Pesaro** (ped.); oppure Cassino, Isernia, Roccaraso (pericolo neve), Sulmona, Pescara, autostrada (ped.).

Per andare più su di Pesaro, consiglio da **Mormanno**, Salerno (ped.) Caserta, Orte, la superstrada E 45 *tiberina* per Cesena.

Da Pesaro per Firenze, se si vuole evitare il giro da Bologna: Fano, Città di Castello, Arezzo e poi autostrada (ped.); oppure Urbino, Sansepolcro, Arezzo. **200 km. 3 ore – velocità media 60 km/ora.**

Rubrica **MARCHE** **DA BOLLO**



Da Pesaro per Mormanno:

(autostrada SA- RC uscita Mormanno, da sud-est uscita Campotenese)

Pesaro, Fano, superstrada *Flaminia* per Perugia, Orte e poi autostrada (ped.), Caserta, autostrada SA-RC; oppure autostrada *adriatica* (ped.) per Bari, Palagiano e poi statale 106 *ionica* fino a Villapiana – Frascineto, autostrada RC - SA

Pesaro - Termoli autostrada *adriatica*, superstrada *n.16* per S. Severo, Foggia, superstrada per Melfi, Potenza, Brienza, autostrada SA- RC ; oppure da Termoli superstrada *bifernina* per Benevento, autostrada BA-NA per Avellino, Salerno, autostrada SA-RC.

Pesaro, Orte, autostrada (ped.) Cassino, superstrada Isernia (pericolo neve), Benevento (autostrada BA-NA) Avellino, SA-RC.

Se si consulta una *cartina* aggiornata, (io preferisco quella cartacea), poiché molte strade sono ora superstrade, si possono modificare gli itinerari e si arriva dopo lo stesso numero di ore (9 - 10 se non si va veloci), altre combinazioni sono possibili rileggendo gli itinerari da **Mormanno**, invertendo l'ordine dei paesi (dall'ultimo al primo).

Poiché nelle carte geografiche il nord è in alto, quando si va al sud, la posizione della cartina alla rovescia può essere comoda ma i nomi dei paesi non sono leggibili (alla dritta se devo andare a destra reale devo andare a sinistra).

Io al buio, di notte, preferisco l'autostrada, anche quando di giorno, dopo 4, 5 ore di viaggio alla media di 60 km/ora devo fare ancora molta strada.

Un ultimo consiglio: nell'appennino i distributori di carburante non sono molti e di notte potrebbe non esserci il self service.

