FARONOTIZIE.IT

Anno V- n° 54
Novembre 2010

Redazione e amministrazione:
Scesa Porta Laino, n. 33
87026 Mormanno (CS)
Tel. 0981 81819
Fax 0981 85700
redazione@faronotizie.it

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Castrovillari n° 02/06 Registro Stampa (n.188/06 RVG) del 24 marzo 2006

Direttore responsabile
Giorgio Rinaldi

UNA SCOCCIATURA AUTUNNALE

di Marjatta Kulla

”In Finlandia domina il freddo, la corrente d´aria fredda proveniente dal nord sta facendo scendere la temperatura sotto lo zero, dappertutto..” informa il Meteo nell’ autoradio”. Un uomo in auto alza l’audio della radio, lui si chiama Juhani, un nome maschile molto diffuso, sta ritornando a casa dal lavoro dopo il turno di notte.
Si sente stanco ed é desolato per gli impegni che lo aspettano a casa.

Il tragitto scorre velocemente perchè c’è poco traffico a quest´ora. Nella rete autostradale s’incontra una macchina della societá che sta sistemando i pali lungo il bordo della strada, in previsione delle abbondanti nevicate che a breve arriveranno.
Un´altra auto con velocitá sostenuta sta sorpassando la sua Toyota, una marca molto diffusa, e lui impreca mentalmente: ”Le regole sono fatte per tutti!!”
Si ricorda che fra poco, verso metà ottobre, entreranno in vigore i nuovi limiti di velocitá di 80 km all’ora.

Lui pensa a suo figlio che sta per iniziare un corso di scuola guida per conseguire la patente. Ci vuole un sacco di euro, fra 1500 – 2000 . E tra tre anni anche sua figlia compirà 18 anni e avrá bisogno anche lei della patente. Lui si tormenta molto per queste spese elevatissime. Si preoccupa di piú però pensando ai rischi stradali nella stagione invernale. Meno male, pensa lui, che l’autoscuola insegna ai giovani come guidare l’auto sulle piste scivolose, ghiacciate e umide. Tra i rischi più diffusi c´é quello di scontrarsi con delle alci che attraversano pericolosamente la strada.

Cerca di ricordare dove ha conservato le gomme invernali, chiodate o gomme termiche, il cavo per il riscaldamento del motore e il temporizzatore, sia della propria auto che di quella di sua moglie. Sono accorgimenti indispensabili quando in inverno la temperatura rimane costante a –20. Dovrebbero essere in garage o in magazzino, ma non si ricorda nemmeno dove possano trovarsi questi attrezzi perchè la stanchezza ha preso il sopravvento.

Pensa di portare la sua auto e quella della moglie ad un gommista per approntare l’equipaggiamento invernale così risparmia tempo e fatica ma in questi giorni sicuramente le officine saranno piene di gente. Sospira e preparandosi mentalmente all´impegno, sa già che la stessa scocciatura gli aspetta due volte all´anno: in autunno e in primavera.
”Prima mi faccio un paio d’ore sonno, poi mi bevo una bella tazza di caffé e poi mi dedicherò alle auto. Magari l´impegno fosse come in Formula 1, tutte le ruote vengono cambiate in 10 secondi:”
sognò lui.

Il cielo incomincia a diventare assai scuro e le nuvole grigie non promettono bel tempo. I primi fiocchi di neve cadono già sulla terra, lentamente, mentre lui mette il lampeggiante di sinistra e gira

ad una stradina. Una pioggia, mista a neve, scende copiosamente e fra poco, quando la temperatura scenderà ulteriormente, tutto il panorama diventerà bianco. Lui ringrazia il cielo di esser arrivato sano e salvo a casa con l'auto equipaggiata con gomme estive. Al cortile lo aspetta una bella sorpresa:
-Che cavolo!!! La moglie sta montando le ruote invernali alla propria auto!