



AL VIA L'AEROPORTO DI MONTICHIARI

di Alfredo Zavanone



“Noi crediamo nell'aeroporto di Montichiari e su questa idea la Regione Lombardia scommette, anche se il momento non è dei più favorevoli”. Lo ha detto l'assessore al Territorio ed Urbanistica Davide Boni, intervenendo alla prima conferenza di valutazione del Piano Territoriale Regionale d'Area Montichiari alla quale hanno partecipato numerosi Sindaci ed esponenti delle associazioni cittadine del territorio. Il loro ruolo sarà fondamentale per potenziare i contenuti del Piano dell'aeroporto, ed in questo senso Lombardia Notizie ha precisato:” L'assessore Boni è stato molto esplicito sull'assoluta necessità di evitare errori di valutazione che, nel caso dell'aeroporto di Malpensa, hanno costretto la Regione a destinare 180 milioni di euro per la delocalizzazione, e pertanto riportiamo le sue contestuali parole:” Non disponiamo di tali risorse economiche e per questo stiamo collaborando anche con altre direzioni generali della Regione per pianificare interventi strategicamente corretti. Aeroporto significa economia e sviluppo, per cui Montichiari è una risorsa territoriale appetibile, anche se sappiamo che dovranno essere fatti alcuni sacrifici a livello di progettualità edilizia.”

In effetti il Piano Territoriale Regionale d'Area è uno strumento di pianificazione condiviso con gli enti locali, modificabile in caso di situazioni critiche (vedi Alitalia) e aggiornabile in tempo reale. L'aspetto ambientale concorrerà alla definizione del Piano e alla sua caratterizzazione e per questo è prevista la Valutazione Ambientale Strategica che ha lo scopo di valutare le scelte, favorendo una comprensione degli aspetti di natura economica, sociale, storico - culturale e ambientale.

Nel triangolo Brescia - Mantova - Verona sono previsti interventi infrastrutturali che miglioreranno l'accessibilità grazie al riassetto del trasporto pubblico locale su metropolitana leggera, sulla tratta Brescia - Iseo - Edolo, per le ferrovie suburbane, per le quali Montichiari è in posizione baricentrica.

Nel 2015 è previsto il transito di 1,8 milioni di passeggeri e 73.000 tonnellate di merci come prima tranche, mentre la seconda è stata fissata al 2025 con 17,8 milioni di passeggeri (7,4 in caso di realizzazione della terza pista a Malpensa).