



## VOLARE ... di Erika Scotti



Bene, dopo una lunga e meritata vacanza nel Bel Paese eccomi di nuovo qui, non senza una punta di nostalgia per la mia bella e problematica Italia.

Sono rientrata due giorni fa e al mio arrivo all'aeroporto di Quito, laggiù in fondo alla pista, come fosse in castigo, ecco l'aereo Iberia che una settimana fa e' a mala pena e rovinosamente riuscito ad atterrare "per il rotto della cuffia", come si dice da noi, spaventando a morte passeggeri e

"vicini di casa" del Mariscal Sucre.



Ebbene si', lasciate che vi spieghi un po' com'e' fatto e orientato l'aeroporto della capitale.

Trattasi di una delle piste di atterraggio più difficili al mondo, un vero incubo per i piloti, corta e stretta, si trova in pieno centro abitato, al punto che solo una inferriata e un piccolo campo di calcio divide la fine della pista dalle case degli ecuadoriani.

Come ormai sapete la città si allunga per 70 km tra montagne e vulcani questo rende gli avvicinamenti strumentali praticamente impossibili. I piloti devono atterrare "in manuale" come si dice in gergo.

Bene, l'ultimo atterraggio "in manuale" dell'Iberia che arrivava dritto dritto da Madrid non e' riuscito proprio bene.

Pare che per essere certi di poter atterrare in sicurezza un aereo deva toccare terra entro il primo terzo della lunghezza della pista, l'Airbus A340-600 in questione ha superato la zona limite ed ha colpito la pista in maniera molto brusca e a velocità sostenuta.

Vista la forte pressione il treno di atterraggio ha subito danni tali da innescare il meccanismo di sicurezza del carrello stesso che fa sì che una volta raggiunta una certa temperatura i pneumatici perdano immediatamente pressione.

Tutti i 335 passeggeri e i 14 membri dell'equipaggio sono rimasti illesi.

I Paesi latino americani sono conosciuti per la leggerezza con cui prendono le cose, ma l'Ecuador costituisce un mondo a parte perché qui poche cose vengono prese alla leggera. Tanto per cominciare l'aereo è sotto sequestro, è stata aperta un'inchiesta e interrogato l'intero equipaggio...e ...dulcis in fundo l'Iberia è stata bandita dall'aeroporto Mariscal Sucre di Quito; che poi questo rifiuto sia temporaneo o definitivo dipenderà dall'esito dell'inchiesta nella quale, tra l'altro si giudicherà anche il livello di preparazione dei piloti e il grado di rispetto delle misure di avvicinamento necessari e pretesi per poter accedere all'aeroporto di Quito.

Il nuovo aeroporto è già in costruzione, l'Ecuador si sta attrezzando.