

## LETTERA APERTA AL SINDACO DI MORMANNO

Proposta di un cittadino di Mormanno alla risoluzione del traffico e conseguente vivibilità.

Considerato il notevole aumento delle automobili esistenti a Mormanno, da molti anni si subisce passivamente un aumento delle emissioni di polveri sottili dovute all'inquinamento dell'aria da parte dei veicoli, che oramai sempre più spesso causano ingorghi, con le dannose conseguenze a cui il cittadino mormannese è costretto. Anche la vivibilità del borgo viene ad esserne compromessa.

### P R O P O S T A

Istituzione di un senso unico dall'ingresso della variante (sud) fino alla piazzetta del Crocefisso (nord) direzione sud-nord. La variante mantenuta a doppio senso di marcia. La stradina interna, che dalla piazza porta al Faro e fino alla variante, istituita a senso unico a salire. I suddetti sensi unici, monitorati con sistemi a telecamere (24 su 24), per rilevare gli eventuali trasgressori. Tutto questo porterà un notevole beneficio in vivibilità ed in comodità per coloro i quali devono eseguire delle fugaci commissioni lungo il suddetto percorso, che così potrebbero essere tollerati. Una volta istituito tutto ciò, si potrà evincere, che laddove la sosta ora non è consentita, la si potrà effettuare, mi riferisco alla zona che va dalla c.d. "luggetta" sotto il muro del Municipio a seguire fino a dove finisce il senso unico, con un conseguente recupero di numerosi parcheggi a costo zero.

Il senso unico istituito dovrà essere osservato da tutti gli autoveicoli, senza eccezioni. Per agevolare la viabilità si potrà usufruire, dopo la sua messa in sicurezza e predisponendo gli accessi, della galleria dell'ex ferrovia calabro-lucana, che attraversa il paese dal Crocefisso al Pantano, naturalmente anche questa a senso unico, però nel senso opposto a quello ora istituito nel paese.

Una volta avuto a disposizione la galleria, non possono esistere più scuse, per quanto riguarda la viabilità della variante nei mesi invernali, in quanto se qualche volta non percorribile esisterebbe l'alternativa.

Francesco Cersosimo