

Redazione e
amministrazione:
via S.M. delle Grazie, 12
87026 Mormanno (CS)
Tel. 0981 81819
Fax 0981 85700
redazione@faronotizie.it

Autorizzazione del
Tribunale di Castrovillari
n°02/06 Registro Stampa
(n.188/06 RVG) del 24
marzo 2006

Direttore responsabile
Giorgio Rinaldi



PRIMA DI COMPRARLE FORSE....DOVREMO PESARLE !

di Stefano Ferriani



Tanto per cambiare anche questa nuova finanziaria prevede tagli e sanzioni in materia automobilistica.

A titolo puramente informativo comunichiamo che il maggiore gettito che ne deriverà (dalla finanziaria) sarà dovuto proprio alle modifiche e alle sanzioni previste in questo settore, da sempre il più tartassato (mi si conceda l'analogia) in termine di tassazioni.

Pare (uso il condizionale perché alla data odierna non è ancora certo) che tra le altre, esista la possibilità che i possessori di SUV (fuoristrada) debbano pagare una sovrattassa, in funzione (udite, udite) del peso!

Se così fosse da oggi sarebbe necessario procedere prima dell'acquisto all'operazione di pesaggio onde determinare l'importo della sovrattassa.

Inutile ribadire che si tratta della ennesima sciocchezza partorita da cervelli che saranno forse eccellenti per pratiche economiche e umanitarie ma in materia automobilistica dimostrano di essere completamente a digiuno!

La ragione per la quale verrebbero tassati i SUV sarebbe quella secondo la quale questi mezzi risulterebbero fortemente inquinanti ed eccessivi nel consumo di carburante.

Riteniamo doverose e opportune a questo punto alcune precisazioni tecniche chiarificatrici precisando che comunque non serviranno per cambiare lo stato di fatto delle cose.

I SUV sono quasi tutti motorizzati con propulsori utilizzati anche sulle autovetture, pertanto la percentuale emessa di CO₂ (g/km) è circa la stessa, la minima differenza di emissione allo scarico può essere determinata dal maggiore peso dei SUV (mediamente il 20% rispetto una normale berlina della medesima cilindrata) e dalla maggiore resistenza che oppongono all'aria (coefficiente aerodinamico).



Per fare un esempio pratico prendiamo in esame uno dei SUV più venduti in Italia: la BMW X5 rapportandone i valori con la berlina della casa Bavarese della medesima cilindrata ovvero la BMW 530 D.



Entrambe montano un propulsore 6 cilindri in linea di 2993 cc 218 cv per il SUV, 231 per la berlina, 2105 kg di peso per il SUV, 1595 per la berlina, 250 g/km di CO₂ l'emissione del SUV, 180 g/km per la berlina, circa 8 km di percorrenza con un litro di gasolio per il SUV ,10 km per la berlina.

Questi i numeri, le differenze ci sono ma limitate a tal punto a nostro parere da non giustificare una sovrattassa.

Probabilmente si è voluto colpire un prodotto che secondo noi ha come principale difetto quello di essere considerato un *simbol* e di venire utilizzato di conseguenza più per virtù che per necessità.

Giudicate Voi!