

ARRIVA L'AUTUNNO : OCCHIO AGLI PNEUMATICI DELLA VOSTRA AUTO

di Stefano Ferriani



Quanti di noi attribuiscono la giusta importanza agli pneumatici della propria auto?

Le statistiche dicono che la percentuale è molto bassa. Della nostra auto curiamo principalmente il lato estetico, siamo quindi portati a mantenere la carrozzeria bella e lucida, curiamo inoltre la tappezzeria interna accessorciandola con tappeti e profumatori di ultima generazione, ma non curiamo gli pneumatici.

Cosa significa curare gli pneumatici?

Partiamo analizzando innanzitutto la funzione del pneumatico che è essenzialmente quella di collegare l'automobile con una superficie. La funzione è quindi fondamentale, l'aderenza del pneumatico al terreno è direttamente proporzionale alla sicurezza di utilizzo che ne deriva e l'elemento che determina l'aderenza è l'usura.

Allora quando uno pneumatico si intende usurato?

Quando il suo battistrada nel punto di maggiore usura è inferiore a 1,5 mm, per comodità d'uso su tutti gli pneumatici moderni delle "tacchette" posizionate sul battistrada indicano il limite massimo di usura. Gli pneumatici usurati vanno immediatamente sostituiti attenendosi rigorosamente alle indicazioni riportate sul libretto di circolazione, tali indicazioni fanno riferimento alle dimensioni e al codice velocità per le quali è stata omologata la vettura in oggetto.

Nel caso in cui si volessero montare pneumatici di dimensione non citata sul libretto di circolazione è assolutamente necessario ottenere il nulla osta dalla casa costruttrice dell'automobile sulla quale si intende effettuare la modifica, solo e unicamente questo ne determina la possibilità e la sicurezza di utilizzo.

Non attribuiamo invece troppa importanza alla marca dello pneumatico, il livello qualitativo medio è alto quindi non risulta indispensabile acquistare prodotti di marca magari super pubblicizzati a prezzi proibitivi, il mercato offre prodotti validi a prezzi competitivi (fatevi consigliare dal vostro gommista di fiducia)



Che caratteristiche deve avere uno pneumatico per essere definito valido? Innanzitutto un giusto rapporto qualità prezzo dove per qualità intendiamo: buona tenuta di strada in tutte le condizioni atmosferiche, silenziosità, comfort, durata intesa come percorrenza chilometrica e per finire una buona scorrevolezza per contenere i consumi di carburante.

Un consiglio: nel periodo invernale sarebbe opportuno montare le gomme “TERMICHE” che hanno la caratteristica di avere il battistrada maggiormente scolpito unitamente ad una miscela particolarmente tenera che ne permette un riscaldamento più veloce e maggiore migliorando così la tenuta di strada e la frenata anche in condizioni particolarmente difficili come ghiaccio e neve.



Buona percorrenza a tutti!