

MORMANNO COME CALCUTTA ?

di *Giorgio Rinaldi*



Il travolgente Paolo Rumiz, nel suo ultimo viaggio dalla Liguria alla Calabria attraverso gli Appennini, ha dedicato ben una colonna e mezzo –e la cosa è veramente unica- del *rèportage* della 21^a tappa (La Repubblica del 21.8.06) a Mormanno, anzi, per gran parte, al traffico nell'abitato di Mormanno, paragonando il paesello –nientedimeno- che a Calcutta!

Al grande giornalista Rumiz è bastato attraversare in auto (una Fiat Topolino del 1953) il paese per farne una descrizione che, per certi versi, e a parte alcune forzate coloriture che fanno di stantii stereotipi, vale più di 1000 fotografie.

Eppure, nonostante la gravità del problema traffico, dopo la costruzione di una specie di variante nulla più è stato fatto.

Che vi siano degli interessi di bottega che frenano ogni iniziativa è cosa nota: nessuno vuole intaccare il suo portafoglio elettorale e, accuratamente, ci si preoccupa di non sporcarsi le mani, senza curarsi – però- dello sporcarsi dei polmoni dei cittadini.

Così, anche le soluzioni più semplici, più ovvie, più banali, vengono prudentemente evitate da chi, invece, ha la piena responsabilità nella risoluzione del problema.

E' di tutta evidenza che quando si devono fare delle scelte non si può accontentare tutti.

Ma, chi non se la sente può starsene, ovviamente, a casa sua e lasciare agli altri l'incombenza.

Chi scrive non ha competenze ingegneristiche e non può certo suggerire opere che potrebbero risolvere una volta per tutte il problema.

Di sicuro, però, varianti di traffico o circonvallazioni, o bretelle, o raccordi, o by pass, o come volete voi, anche di una certa consistenza, se ne vedono dappertutto: perché, allora, non a Mormanno ?

La primitiva variante, dopo qualche successivo, patetico intervento di risistemazione, là era e là è rimasta, immobile, letargica, narcolettica, catalettica, come buona parte di Mormanno, del resto.

In attesa che chi è pagato per trovare soluzioni si guadagni lo stipendio, vediamo se possiamo chiedere a Paolo Rumiz di ripassare l'anno prossimo da Mormanno e strappare alla sua penna un altro e diverso paragone:

- 1) Può essere ritenuto disdicevole impedire (all'occorrenza anche le Alte Autorità hanno buone orecchie per ascoltare...) ai "tir", o comunque ai mezzi pesanti, di attraversare il centro abitato, posta e ritenuta l'esistenza di ben due svincoli autostradali ?

- 2) Può essere ritenuto sconveniente costringere l'attuale gestione dei servizi pubblici stradali di linea ad utilizzare mezzi più piccoli (ed economici!!!) di quelli che, inquinando abbondantemente, vanno avanti ed indietro portando due o tre passeggeri per volta e bloccando costantemente il traffico ?
- 3) Può essere ritenuto indecente obbligare i grossi mezzi che consegnano le merci a scaricarle alle porte del paese ove un piccolo autoveicolo, magari elettrico, ad uso dei commercianti, artigiani etc. possa ritirarle e consegnarle ai committenti ?
- 4) Può essere ritenuto indegno che i commercianti possano istituire un servizio di consegna a domicilio degli acquisti più consistenti, quelli -per intenderci- che giustificherebbero l'uso dell'auto nel centro abitato e la sosta quasi nei ... negozi ?
- 5) Può essere ritenuto inopportuno impiegare i Vigili Urbani (o Polizia Municipale o Locale) oltre che per verificare lo stato dei vicoli e delle strade in genere del paese, obbligando qualche furbetto a non sporcare e a mantenere puliti e ordinati i propri beni , anche a istituire controlli alle autovetture, motorette etc. (dallo spessore del battistrada della ruota di scorta alla effettuata "revisione") soprattutto degli irriducibili "attraversatori" -spesso senza apparente ragione alcuna- del centro abitato, per scoraggiarli in via definitiva ad usare l'ex SS 19 come una pista riservata ?
- 6) Può essere ritenuto riprovevole chiedere il sequestro di qualsiasi mezzo (specialmente moto e motorini) la cui rumorosità supera ogni più benevola tolleranza, levando multe adeguate , come anche per chi viaggia senza cinture o senza casco o in due sul motorino ?

A parte ogni ulteriore considerazione, non è certo bello vedere che ANCHE nell'applicazione del codice della strada ci deve essere un'altra Italia, diversa e mediocre !

- 7) Può essere ritenuto inadatto chiedere la permanenza, e quindi non solo nel periodo estivo, del senso unico ?
- 8) Può essere ritenuto improprio installare un semaforo (magari funzionante solo nelle ore più critiche) ?

Lieto di essere adeguatamente contestato punto su punto e di leggere documentati buoni propositi e soluzioni ... ad horas, che possano far scrivere al buon Rumiz: Mormanno come Zurigo.

O la sonnolenza è invincibile ?

